

Descriere constructiva:

- sasiu suplimentar din Aluminiu (lonjeroane + traverse);
- rama cadru din Aluminiu;
- podea din tego antiderapant 18mm;
- panou frontal din tego de 18 mm grosime;
- stalpi fata demontabili din otel zincat;
- stalpi spate demontabili din otel zincat;
- stalpi mijloc rabatabili, din otel zincat;
- obloane laterale si spate din aluminiu eloxat 400mm;
- scara spate pe oblon;
- aparatori noroi cu sorturi protectoare;
- suportii ancorati marfa – 8 bucati;
- lampi gabarit + lampi laterale conform legislatiei rutiere;

Avantaje unice ale carosarii:

- * Sasiul suplimentar din aluminiu
- * Confera o sarcina mai mare de incarcare a suprastructurii
- * Geam vizitare bena
- * Posibilitatea usoara atasarii sistemului de prelata unei bene simple

□ **Rezulta o structura foarte usoara, elastica, perfect adaptata conditiilor de drum din Romania**

Sistem de prelata:

- prelata termosudabila la culoarea dorita;
- prindere de obloane prin inele sertizate, cu cablu vamal;
- sistem de prelata demontabil, cu 3 sau 4 randuri de suportii scandura;

Elemente optionale neincluse in sistemul standard:

- omologare RAR 3,5t
- paravant
- cabina de dormit
- incalzitor cabina
- lada de scule din plastic
- oblon ridicat hidraulic
- usi spate cu deschidere 270°
- obloane laterale de 600mm sau 800 mm din aluminiu eloxat
- prelata culisabila In functie de dimensiuni si cerintele clientului

