

Caracteristici generale:

- pereți de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat de înaltă densitate și fibră de sticlă laminată;
- pereții au și pe partea din spate fibră de sticlă pentru o mai bună rezistență;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentar și are o ranforsare specială anti-spargere;
- pereții au un coeficient de transfer termic $k=0,395(\text{w/mp}^\circ\text{C})$;
- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp;
- podeaua are o structură de rezistență din profile de aluminiu acoperită cu tegu de 15mm și un strat de uzură de 2mm la suprafață.

Avantaje unice ale carosarii:

- Structura de rezistență a podelei din profile de aluminiu;
- Structura de rezistență a peretilor laterali din profile de aluminiu;
- Fabricarea peretilor și a podelei prin lipire și presare în vid
- Îmbinarea peretilor se face cu adeziv structural

□ **Rezultă o structură foarte ușoară, elastică, perfect adaptată condițiilor de drum din România**