

Caracteristici generale:

Masa maxima autorizata:2000kg

Masa proprie:aprox 1150 kg

- pereții de tip sandwich realizați prin presare în vid din polistiren extrudat de înalta densitate și fibră de sticlă laminată;
- pereții au și pe partea din spate fibră de sticlă pentru o mai bună rezistență;
- fibra de sticlă folosită este agrementată alimentar și are o ranfosare specială anti-spargere;
- pereții au un coeficient de transfer termic $k=0,395(w/mp^{\circ}C)$;
- toată structura este îmbinată prin lipire cu adeziv structural;
- datorită modului de fabricare și îmbinare prin lipire structura este perfect etanșă și prezintă o rezistență mare și în timp;
- ușile spate sunt realizate din profile de aluminiu având un sistem unic de etanșare cu 2 garnituri;
- podeaua are o structură de rezistență din profile de aluminiu acoperită cu teco de 15mm și un strat de uzura de 2mm la suprafață.
- toată structura este realizată prin presare în vid după forma peretilor autoutilitarei;
- datorita modului de fabricatie pierderea de volum util este minima !
- podeua este prevazută cu un sistem de scurgere cu dop;
- toată izolația este gândită ca și kit astfel încât poate fi demontată ulterior, parțial sau total în cazul unei avarii ale autoutilitarei;

Avantaje unice ale carosarii:

- Structura de rezistenta a podelei din profile de aluminiu;
- Structura de rezistenta a peretilor laterali din profile de aluminiu;
- Fabricarea peretilor si a podelei prin lipire si presare in vid
- Imbinarea peretilor se face cu adeziv structural

□ **Rezulta o structura foarte usoara, elastica, perfect adaptata conditiilor de drum din Romania**

Dotari:

-vitrina refrigerata (1,5m)/220V

-mobilier

-instalatie electrica(3 prize 220V)/iluminat interior, 4 corpuri.

-usa acces:800x1850mm (acces dinspre protap)

- trapa laterala escamontabila pe toata lungimea suprastructurii, amplasata pe partea dreapta

-chiuveta

-geyser